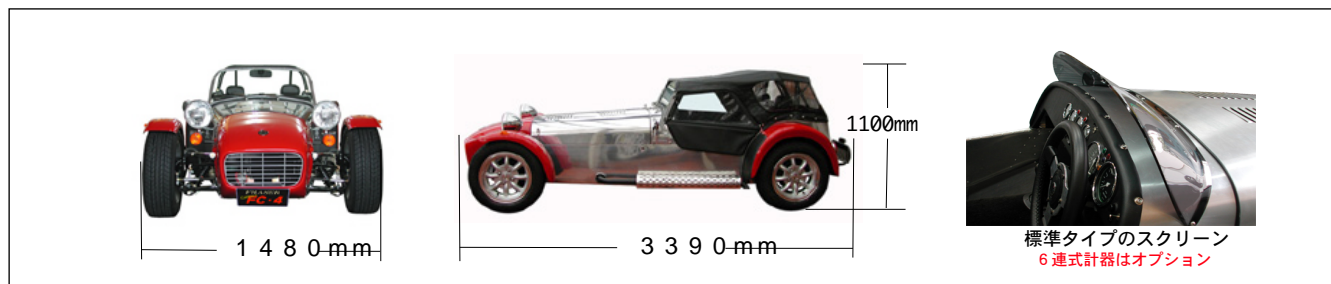


FC-4 SPECIFICATIONS 主要諸元

車 名		フレイザー		
通称名(クラブマン)		FC-4		
フレーム構造・工法・塗膜		鋼管スペースフレーム・粉体塗装仕上げ(錆びに強い)		
外装アルミ材の光沢・有/無・ガード		光沢なし(光沢はOP)/強化プラスチック		
寸法	全長(mm)	3390		
	全幅(mm)	1480		
	全高(mm) 幌なし/幌付き	1080/1100		
	ホイールベース(mm)	2200		
	トレッド前/後(mm)	1265/1260		
車両重量(kg)	標準装備重量(kg)	435		
	前後車重配分率			
搭載エンジン	型式	G6又はF6		
	仕様エンジン	3気筒縦置DOHC		
	過給器形式/給気冷却器	ターボ式/空冷式インタークーラー		
	総排気量(cc)	658		
	ボア×ストローク(mm)	68.0×60.4		
	圧縮比 1:	8.4		
	使用燃料	無鉛ハイオク		
	燃料タンク容量(L)	25		
	冷却ラジエーター	1ステージ水冷コルゲート		
	オイルクーラー	水冷式		
	点火システム/燃料供給方式	電気式無接点/電子式		
	性能	燃料消費率/10.15モード(km/h)	29.9	
動力性能	最高出力(bhp/rpm)	64/6500(ネット)		
	最大トルク(kgm/rpm)	10.5/3500(ネット)		
動力伝達装置	クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム(5速)(ケーブルコントロール)		
	変速比	1速	3.478	シンクロ
		2速	2.021	シンクロ
		3速	1.352	シンクロ
		4速	1.000	シンクロ
		5速	0.790	シンクロ
		後退	3.260	
	最終減速比 1:	5.125		
LSD	OP			
ステアリング	型式	衝撃吸収式・ラックアンドピニオン・最大回転数2.5		
サスペンション	懸架方式	前	ダブルウイッシュボーン車高調付(コイルスプリング)	
		後	ウイッシュボーン車高調整付(コイルスプリング)	
	アンチロールバー前/後	前/後 OP		
制動装置	主ブレーキ	前	対向2ポットソリッドディスク	
		後	シングルソリッドディスク	
	駐車ブレーキ	機械式後2輪		
走行装置	ホイールサイズ 前/後	6J-14(アルミホイール)注、PCD変更時には付属しません		
	タイヤサイズ 前/後	前175-60-14・後175-60-14・スペアタイヤはOP		

については装備状況により異なります。(OPはオプションです) (注)本仕様は予告なく変更される場合があります。



取り扱い販売店



FRASER
Authorized
Dealer

フレイザークラブマン日本総輸入元

〒583-0033 大阪府藤井寺市小山9-1-20

GOLD AUTO Co.,Ltd

TEL 0729-39-2223(代) FAX 0729-38-9215

ホームページ: <http://www.gold-auto.com> mail to: info@gold-auto.com